



IVECO

Possoli Caminhões Ltda.
Rod BR 277 Km 582,3 S/N Tel. 45 3227-2022
Fax 3227-2022 e-mail: possoli@possoli.com.br CNPJ 04.640.295/0001-11

Cascavel 13 de setembro de 2021

Ao
Pregoeiro
MUNICÍPIO DE TRÊS BARRAS DO PARANÁ – PR
PREGÃO ELETRÔNICO Nº46/2021
Processo Administrativo Nº108/2021
Dia 24/09/2021 as 09:00 horas

IMPUGNAÇÃO/ ESCLARECIMENTO

Em face do descritivo **Termo de Referência Características técnicas Modelo 07 do Objeto**, a especificação do objeto a solicitação – **potência mínima de 310cv e capacidade da basculante 16m³**.

Venho através deste, apresentar impugnação/esclarecimento, solicitando ao Pregoeiro a inclusão da opção da potência mínima de 300cv, oportunidade pela qual foi apresentado em orçamento solicitado e encaminhado a este Município para formação de preço para este edital.

Neste viés, o caminhão apresentado para participar desta licitação, vem equipado de série com motor de 300cv citados acima, veículo a ser oferecido para este edital – **Iveco Tector 260E30 6x4 e catálogo técnico de informações em anexo.**

Neste sentido, referente a solicitação da **caçamba de 16m³**, o tamanho solicitado não condiz capacidade para um caminhão com **PBT de 23.000kg**, uma caçamba de 16m³, carregado em sua totalidade faria que o caminhão trabalhasse **acima de sua capacidade legal e técnica**; exemplo **(um metro cubico de pedra/areia com peso em média de 1,500Kg x16 = 24.000Kg)**. **Tendo em vista que, uma única carga estaria com peso acima da capacidade legal em 10.000Kg** e assim o caminhão estaria trabalhando fora da lei de peso e balança do transporte brasileiro atual e também além da capacidade para caminhão de PBT 23.000kg. É necessário frisar que, quando passamos o orçamento solicitado para este município em anexo, foi solicitado a especificação ideal para a configuração de um caminhão 6x4, equipado com caçamba para um PBT de 23.000Kg, caçamba de 12m³.

Visto isto, o fato de não incluir a opção acima mencionada, o **Município de Três Barras do Paraná**, está impossibilitando a participação de uma marca nacional e tradicional de caminhões neste certame, assim, desperdiçando a chance de obter o **melhor preço**.

Deste modo, visto que o aumento da competitividade entre os licitantes, geraria ao Município uma maior economicidade.

Neste seguimento, vale destacar, na atual configuração do edital solicitado, **somente duas marcas poderão participar deste certame licitatório, no que tange as especificações da potência mínima de 310CV**, inviabilizando a ampla competitividade entre os licitantes.

Ademais, a busca por melhor condição de compra, é o maior intuito de uma licitação e o que esperamos dos gestores públicos na administração dos recursos. Outro ponto a salientar é que, a Iveco vem entregando caminhões para vários municípios, órgãos públicos e empresas privadas no Brasil, com esta configuração de caminhão 6x4 com 300cv de potência PBT de 23.000Kg e caçamba de 12m³, sem que isso traga alguma desvantagem na sua utilização.

Frisa-se que, as alterações acima requeridas não trarão nenhum prejuízo na utilização deste veículo, está por sua vez, é tão somente uma equalização do edital para que possamos participar desta Licitação.

Diante de todo exposto, requer:

- a) Inclusão também para esta opção – (Potencia mínima de 300cv).
- b) Alteração do tamanho da caçamba para 12m³
- c) Em anexo catálogo técnico do caminhão Tector 260E30 6x4
- d) Em anexo orçamento passado para este município

Atenciosamente em mais, subscrevemo-nos,

Cascavel 13 de setembro de 2021

Genaro Dutra Jr.
RG 3023924-5 CPF: 433.971.319-87

Possoli Caminhões Ltda.
Deptº Venda a governo
45.99971 3417/ 45 3227 2022
e-mail: genarodutra@possoli.com.br
e-mail: vendas@possoli.com.br

04.640.295/0001-11

POSSOLI CAMINHÕES
LTDA.

ROD. BR 277 - KM 582 + 300MT
CENTRALITO - CEP 85803-650
CASCAVEL - PARANA

Descritivos do referido Edital

	Indicar	
2.1.1. Marca/ Modelo		
2.1.2. Potência (CV ou HP)	310 CV	
2.2. TRANSMISSÃO		
2.2.1. Avesivo da logomarca do Programa		conforme modelo a ser fornecido
3. CAÇAMBA BASCULANTE		
3.1. Capacidade (m³)	16,0 (dezesseis) m³	
3.1.1 Tipo de basculamento	Pistão frontal	
3.2. Ano de constituição da caçamba e estrutura		



POSSOLI CAMINHÕES LTDA.
Cascavel – Paraná – BR 277 Km 582

IVECO

Cascavel 27 julho de 2021

Pref. Mun. de Três Barras do Paraná – PR
Sra. Carmen Brandini Fongaro
Sec. de Finanças

Proposta de Comercialização:

Temos o prazer de passar as suas mãos nossa proposta para fornecimento do veículo abaixo especificado.

CAMINHÃO IVECO TRUCK 6X4.

CAMINHÃO IVECO TECTOR 260E30 (6X4) OK, equipado com CAÇAMBA BASCULANTE de 12m³.

Características Técnicas do Caminhão:

Motor IVECO FPT NÉF 6 Euro V **300cv** (2.500 rpm), Torque máximo (Nm)1050 (1,250rpm a 1,900rpm), Motor 06 cilindros (6,728Cm³) em linha, 4 válvulas, comando de válvulas no cabeçote, com turbo-intercooler, gerenciamento eletrônico, Caixa de câmbio Eaton FTS 16108LL 10 a frente + 3 à ré mecânica manual, marchas para frente sincronizadas, sistema elétrico 24V, Pneus da linha de montagem; Freios traseiros ABS + EBL, PBT 23.000Kg, CMT 42.000, com Ar-condicionado, informações em catalogo em anexo.

Preço proposto R\$645.000,00. (Seiscentos e quarenta e cinco mil reais)

Caminhão ano de Fabricação 2021/22

Validade da proposta 30 dias.

Prazo de entrega de 120 a 180 dias (Em função da pandemia está faltando peças para montagem dos caminhões).

Observação sugestão solicitar no edital: Declaração emitida pelo fabricante de que a proponente é representante autorizada da marca ofertada (Atendimento a Lei nº6.729/79).

Sem mais, ficamos a disposição para maiores esclarecimentos.

Atenciosamente

Genaro Dutra Jr.
RG 3023924-5 CPF: 433.971.319-87

Possoli Caminhões Ltda.
Deptº Venda a governo
45 99971 3417/ 45 3227 2022
e-mail: genarodutra@possoli.com.br
e-mail: yendas@possoli.com.br

04.640.295/0001-11

**POSSOLI CAMINHÕES
LTDA.**

ROD. BR 277 - KM 582 + 300MT
CENTRALITO - CEP 85803-650
CASCVEL - PARANÁ

Caçamba basculante

Caçamba basculante sobre chassi, capacidade de carga para 12 m³, caixa de carga confeccionada com chapas de aço SAC 350, sendo o assoalho e laterais em chapa 1/4mm. Costelas distanciadas, sistema de levante através de 02 pistões de aço indireta, trinco traseiro automático, tomada de força e bomba hidráulica, boné para proteção de cabine, suporte para estepe com catraca para içamento, caixa plástica para ferramentas, faixas refletivas, para-lamas em aço com lameiros de borracha fixo no chassi de caçamba, instalação elétrica, fixação de para-choque conforme normas DENATRAN, com pintura na cor indicada.

Foto Ilustrativa



Atenciosamente.
Possoli Caminhões Ltda.
Genaro Dutra Jr. 45 3227-2022/99971-3417
Depto. Venda a Governo
e-mail: genarodutra@possoli.com.br
e-mail: possoli@possoli.com.br



No trânsito, a vida vem primeiro.

TECTOR 260E30 (6x4)

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	3.690	4.815
Comprimento total	B	7.739	10.069
Alcure da cabine*	D		2.825
Balanço traseiro	F	1.215	2.420
Ângulo de ataque dianteiro**	G		24°
Ângulo de ataque traseiro**	H		19°
Diâmetro de giro (entre paredes)		16.140	17.560
Diâmetro de giro (entre pneus)		14.460	15.880

CAPACIDADES / PESOS (kg)

CAPACIDADE

Peso Bruto Total (PBT) – técnico / legal	27.100 / 23.000	
Capacidade eixo dianteiro – técnica / legal	7.100 / 6.000	
Capacidade eixo traseiro – técnica / legal	20.000 / 17.000	
Carga útil (cabine curta) – técnica	18.750	18.610
Carga útil (cabine curta) – legal	15.350	15.210
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	42.000	

PESOS EM ORDEM DE MARCHA

Eixo dianteiro	3.665	3.740
Eixo traseiro	3.985	4.050
Total	7.650	7.790

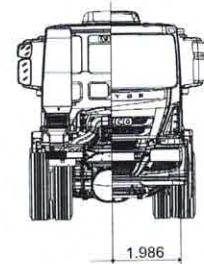
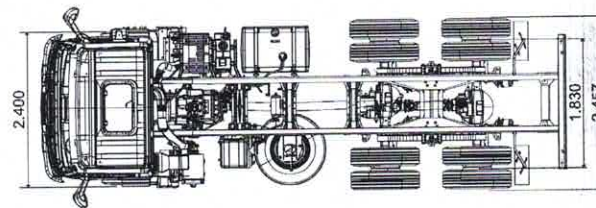
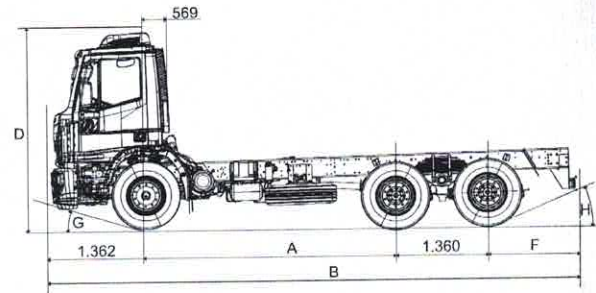
DESEMPENHO CÁLCULO TEÓRICO (c/ PBT de 26.600 kg***)

Relação de eixo traseiro	4,88:1
Capacidade de rampa (gradeability)	76%
Partida em rampa (startability)	54%
Velocidade máxima no plano (km/h)	96

* Dimensões de referência em condições de ordem de marcha (curb wt).

** Dimensões de referência em condições de PBT técnico.

*** Devido ao limite de 6.600 kg na capacidade técnica de carga dos pneus no eixo dianteiro.



TECTOR 260E30 (6x4)

MOTOR	
Motor – marca / modelo / ciclo / emissões	FPT NEF 6 ID / ciclo diesel / SCR – Proconve P7 (Euro 5).
Alimentação	Turbo-intercooler, injeção eletrônica Common Rail.
Nº cilindros / cilindrada	6 cil. linha / 6.728cm ³ .
Potência máxima	300cv (220kW) @ 2.500rpm.
Torque máximo	1.050Nm (107,1kgfm) @ 1.250 a 1.900rpm.

TRANSMISSÃO																																					
Transmissão – marca / modelo	Eaton FTS 16108 LL.																																				
Tipo / número de marchas	Manual / 10 marchas à frente (8 sincronizadas) e 3 à ré.																																				
Relação de marchas	<table><tbody><tr><td>1ª</td><td>20,47</td><td>4ª</td><td>6,23</td><td>7ª</td><td>2,55</td><td>10ª</td><td>1,00</td><td>R1</td><td>20,47</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>2ª</td><td>13,24</td><td>5ª</td><td>4,56</td><td>8ª</td><td>1,83</td><td>-</td><td>-</td><td>R2</td><td>13,24</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>3ª</td><td>8,67</td><td>6ª</td><td>3,41</td><td>9ª</td><td>1,34</td><td>-</td><td>-</td><td>R3</td><td>3,89</td><td>-</td><td>-</td></tr></tbody></table>	1ª	20,47	4ª	6,23	7ª	2,55	10ª	1,00	R1	20,47	-	-	2ª	13,24	5ª	4,56	8ª	1,83	-	-	R2	13,24	-	-	3ª	8,67	6ª	3,41	9ª	1,34	-	-	R3	3,89	-	-
1ª	20,47	4ª	6,23	7ª	2,55	10ª	1,00	R1	20,47	-	-																										
2ª	13,24	5ª	4,56	8ª	1,83	-	-	R2	13,24	-	-																										
3ª	8,67	6ª	3,41	9ª	1,34	-	-	R3	3,89	-	-																										
Embreagem – diâmetro do disco / tipo	380mm (15") / Tipo Pull.																																				
Tipo / acionamento	Monodisco a seco com acionamento hidráulico.																																				

EIXOS	
Dianteiro – marca / modelo	IVECO / 5872 / I com rolamentos dos cubos lubrificadas a óleo.
Tipo	Viga rígida de aço forjado seção "I".
Traseiro – marca / modelo	Meritor / MT 46 – 145.
Tipo / características	Portante, diferencial com simples redução + bloquelo longitudinal.
Relações de redução	4,88:1 série / 5,29:1 opcional.

SUSPENSÕES	
Dianteira	Mecânica por molas semielípticas com jumelos isentos de lubrificação, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora.
Traseira	Mecânica tipo Cantilever, com molas semielípticas assimétricas, simples estágio.

CHASSI	
Tipo – construção / dimensões	Tipo escada, longarinas planas com perfil "C", unidas com travessas rebitadas / longarinas de 262,5 x 80 x 7mm.
Material	Aço laminado Fe E 420 / LNE 38.

DIREÇÃO	
Marca / modelo	ZF 8097 Servocom.
Tipo / assistência / redução	Hidráulica integral, com redução variável.

FREIOS	
Freio de serviço	Tipo S-cam com acionamento pneumático, tambores dianteiros e traseiros, ajustador automático das lonas (Automatic Slack Adjuster) / 6.915cm ² área efetiva de frenagem / ABS com EBD/EBL (Electronic Brakeforce Limitation).
Freio de estacionamento	Tipo Spring Brake com atuação pneumática no eixo traseiro.
Freio motor	Freio de exaustão tipo válvula borboleta no escapamento / acionamento eletropneumático.

RODAS E PNEUS	
Rodas – material / dimensões	Aço / 7.5 x 22.5".
Pneus	275/80R22.5".

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)	
Tanque de combustível / material	275L / plástico.
Tanque de ureia	27L série.
Motor (cárter)	18L (19L com troca de filtro).
Transmissão	15L.

SISTEMA ELÉTRICO	
Baterias	2 x 12V x 100Ah.
Alternador	28V x 90A.

CABINE	
Tipo / construção / proteções	Tipo avançada (COE – Cab-Over-Engine), basculante através de dispositivo hidráulico, estrutura em painéis de aço, tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão.

ITENS DE SÉRIE		
Vidro das portas com acionamento elétrico.	Volante de direção com regulagem mecânica de altura e de profundidade.	Limitador de velocidade 110km/h.
Ar-condicionado.	Banco do motorista c/ suspensão pneumática.	Banco inteiriço para 2 acompanhantes.
Contador de horas.	Rádio USB / MP3 PLAYER	Climatizador (somente para versão leito).
Vidro elétrico.	-	-

ITENS OPCIONAIS		
Tomada de força Repto.	Kit Concreto (tomada de força Repto, escape vertical, chicote elétrico com botoeira, câmaras de freio traseiras a pistão).	-